

SPECIFICHE TECNICHE

2027 KTM 690 RALLY

MOTORE

Costruzione	1 CILINDRO, MOTORE A 4 TEMPI
Cilindrata	692.7 CM³
Potenza	79 PS
Coppia	73 NM
Cambio	6 MARCE
Emissioni CO2	99 G/KM
Raffreddamento	RAFFREDDAMENTO LIQUIDO
Cilindro del motore	MONOCILINDRICO
EMS	EMS KEIHIN CON RBW, DOPPIA ACCENSIONE
Olio motore	MOTOREX, POWER SYNTH SAE 10W-50
Tempo del motore	4 TEMPI
Silenziatore	SILENZIATORE PRIMARIO E SECONDARIO IN ACCIAIO INOSSIDABILE

CICLISTICA

Diametro dischi freno (anteriore/posteriore)		300 / 240 MM
Diametro disco freno anteriore		300 MM
Diametro disco freno anteriore		11.81 INCH
Diametro disco freno posteriore		240 MM
Diametro disco freno posteriore		9.45 INCH
Freno anteriore	PINZA FLOTTANTE A DUE PISTONCINI BREMBO, DISCO FRENO	
Freno posteriore	PINZA FLOTTANTE A PISTONCINO SINGOLO BREMBO, DISCO FRENO	
Catena	X-RING 520	
Costruzione telaio	TELAIO A TRALICCIO IN ACCIAIO AL CROMO-MOLIBDENO, VERNICIATO A POLVERE	
Inclinazione canotto di sterzo	62.3 °	
Costruzione telaio posteriore	SERBATOIO IN PLASTICA AUTOPORTANTE	
Avancorsa	121 MM	
Interasse	1506 MM	

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore	WP XPLOR-USD, Ø 48 MM
Sospensione posteriore	WP XPLOR CON LEVERAGGIO PRO-LEVER
Escursione anteriore	265 MM
Escursione anteriore	10.43 INCH
Escursione posteriore	FEHLENDE VARIABLE INCH
Sospensione anteriore, integrazione	COMPRESSIONE, ESTENSIONE
Sospensione anteriore, regolazione	REGOLAZIONE DI COMPRESSIONE (ALTA E BASSA VELOCITÀ), ESTENSIONE E PRECARICO

DIMENSIONI

Altezza sella	935 MM
Interasse	1506 ± 15 MM
Capacità serbatoio (circa)	20 L
Altezza minima da terra	265 MM
Peso (senza benzina)	161.5 KG
Capacità serbatoio (circa)	5.28 US GAL
Tolleranza interasse	0.59 INCH
Ruote	1.85 X 21"; 2.5 X 18"
Ruote	RUOTE A RAGGI CON CERCHI IN ALLUMINIO